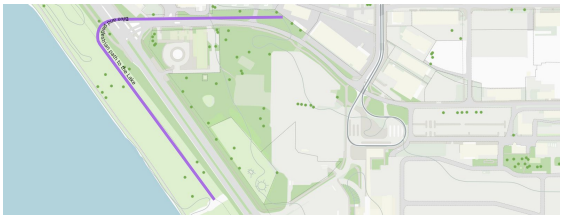
LISA 2 - PROJEKTIDE NIMEKIRI

BK01 - Kergliiklustee lennujaama ja järve vahel



Kergliiklustee lennujaama ja järve vahel võimaldamaks juurdepääsu ranna alale.



Shoreline Protection Fullerton, Chicago, IL

BK02 - Tallinna rattastrateegia kergliiklusteede võrgustik



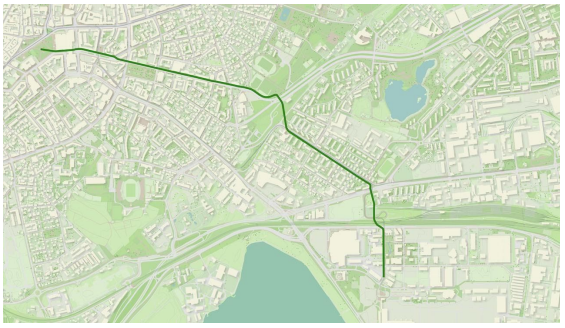
Rattateede võrgustik koosneb neljast võrgust:tugi-, põhi-, tervise- ja kiirteevõrk

Põhivõrgu peamine funktsioon on luua kiire ja mugav ühendus lähte- ja sihtkohtade vahel üle linna. Tugivõrk ühendab lähte- ja sihtkohad põhivõrguga ning tagab kohalike sõitude võimaluse.

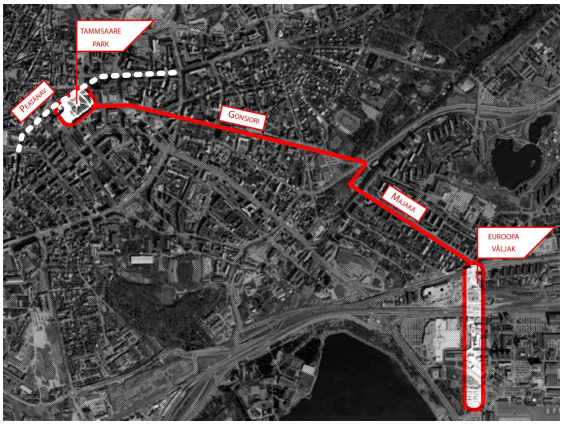


Tallinna Rattastrateegia 2018-2028. Põhivõrk+tervisevõrk

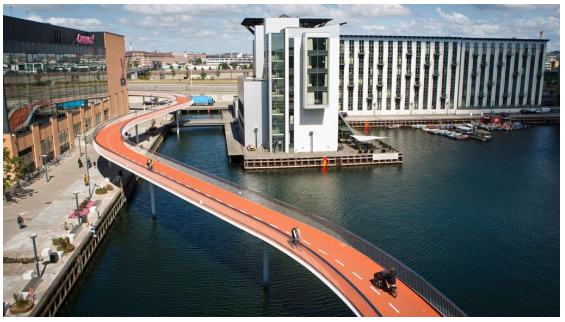
BK03 - Linnapromenaad - ratta kiirtee kesklinna



Jalgrattakiirtee (linnapromenaad) ühendab läbi Majaka ja Gonsiori tänava Euroopa väljaku Tammsaare pargi kesklinnaga.



Promenaadi asukohaskeem; Filtri teed Kardioru ja Ülemiste ühisterminaliga ühendava kergliiklustee eskiisprojekt; KINO Arhitektid



Bicycle Snake, Kopenhaagen, Taani

BK05 - Tartu mnt viadukti ületav sild ratturitele ja jalakäijatele.



Sillad tagavad Tartu maantee ja kergliiklusteede turvalised ning mugavad ristumised.



Jalgratta sild, Brugge, Belgia

BK06 Ülemiste linnaku rohetänav (promenaad)



Ülemiste City rohetänav (promenaad). Jagatud tänavaruumis liiklevad jalakäijad, jalgratturid, väikesed isejuhtivad sõidukid ning elektriautod.



University of St. Thomas Promenade, Mabry Campbell

BK07 - Ääsi tunnel

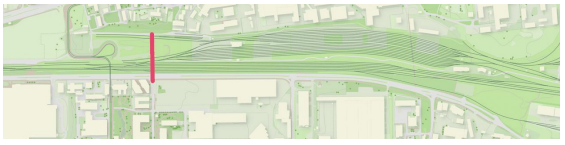


Lai ning hästi valgustatud kergliiklustunnel magistraalide all.



Ratta kiirtee tunnel, Hageland, Holland

BK08 - Lõõtsa tunnel



Avar kergliiklustunnel võimaldavad ruumi jagada selliselt, et nii jalgratturid kui jalakäijad tunnevad ennast seal mugavalt ja turvaliselt.



Amsterdam Central Station



Fußgängerunterführung Max-Brauer-Allee, Hamburg

BS01 - Bussiliin nr. 15 marsruudi kohandamine läbi Euroopa väljaku laienduste 1-2.



Bussiliin nr. 15 marsruudi kohandamine läbi Euroopa väljaku laienduste 1-2.

BS02 - Bussiliin nr. 17 pikendamine RB terminalini



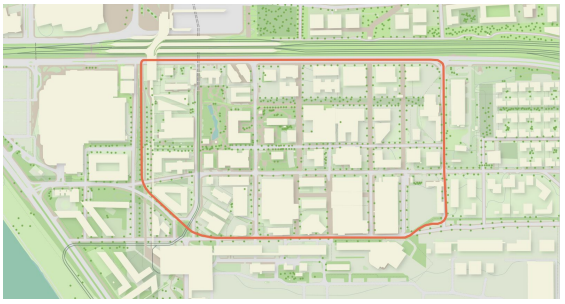
Bussiliin nr. 17 marsruudi pikendamine bussijaamast Rail Baltic Ülemiste terminalini.

BS03 - Bussiliin 50 pikendamine Lennujaamani



Bussiliin nr. 50 marsruudi pikendamine Pae peatusest Lennujaamani, kasutades selleks olemasolevat trammitunnelit.

BS05 - Süstikbussi (isejuhtiv) marsruut 1

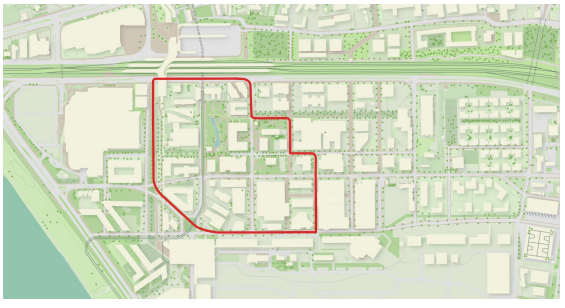


Juhita süstikbuss võiks ühendada Ülemiste linnaku ja Lennujaama Ülemiste terminaliga, Süstikbuss pakuks sujuvat targa linna kohemust ning kasutajapõhist lähenemist. Isesõitvad liinibussid sobivad igapäevaseks kasutamiseks kõikides ilmastikutingimustes. Integreerituna ühistranspordivõrku võimaldavad "viimase kilomeetri" paindlikku lahendust.



"GACHA" Muji isesõitev buss

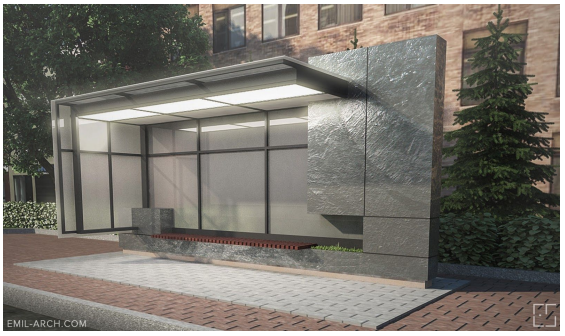
BS06 - Süstikbussi (isejuhtiv) marsruut 2



Väiksemad isejuhtivad bussid (4+2 reisijat) sobivad läbima lühemaid ringmarsruute.

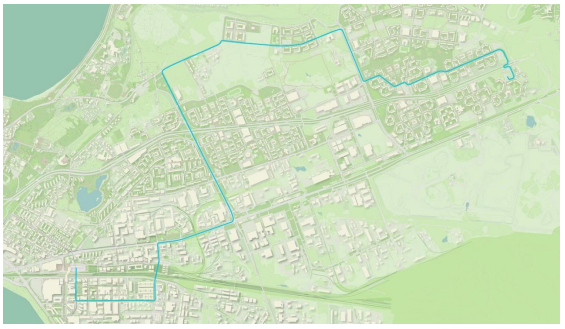


BS07 - Uued bussipeatusd



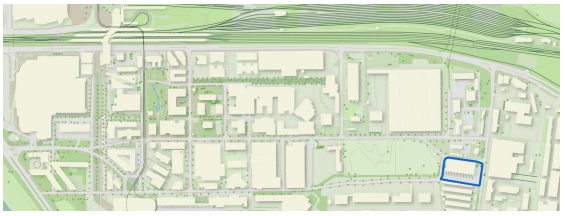
Suurema katusepinnaga bussiootepaviljonid pakuvad ilmastiku eest kaitset rohkematele inimestele. http://www.emilsuliman.com/

BS08 - Uus bussiliin B1



Uus bussiliin B1
Uus bussiliin, mis ühendaks omavahel tihedamalt Lasnamäe ning Ülemiste linnaku, Lennujaama ja RB terminali.

BS09 - Bussipesa (depoo) Kesk-SõjamäeBus nest option at Kesk-Sõjamäe

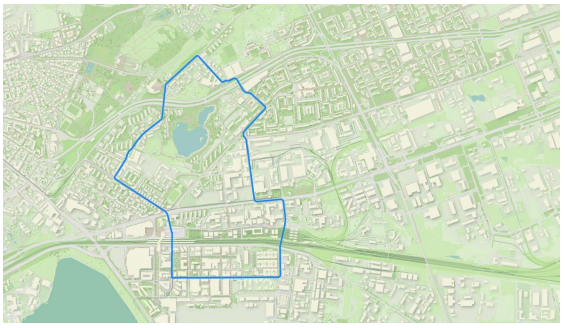


Kesk-Sõjamäe bussidepoo pakub päevasel ajal juhtidele puhkevõimalusi ning võimaldab busse parkida sõidugraafikute välisel ajal.



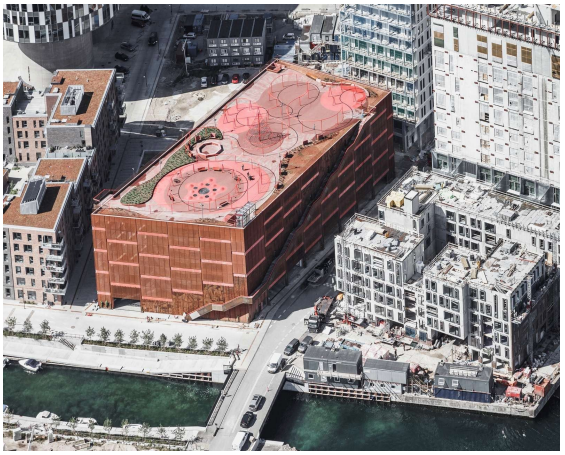
Lüleburgaz, Türgi; Collective Architects

BS10 - Uus bussiliin B2



B2 bussiliin loob ringühenduse RB terminali, Lennujaama, Ülemise linnaku ja Pae pargi Kadrioru pargi (KUMU) vahel. Liidab Ülemiste lähedased asumid Ülemistega paremini kokku.

PK01 - Segakasutuses parkimismajad
Parkimismaja katusele tõstetud mängualad võimaldavad hõivatud maapinna multifunktsionaalset kasutust.



Park 'n' Play, Kopenhaagen, Taani; JAJA Architects

PK02 - Pargi ja Reisi Assaku jaamas



Pargi ja reisi võimaldab hoida autod kesklinnast (aga ka Ülemiste piirkonnast, mida hetkel P&R parklana kasutatakse) eemal.

PK03 - Pirita Pargi&Reisi parkla uuendamine



Pirita pargi ja reisi parkla kaasajastamine.

PK04 - Lennujaama pikaajaline parkla



Uus asukoht pikaajalise parkimise parkimismajale lennujaamas.

PK05 - Lennujaama VIP parkla.



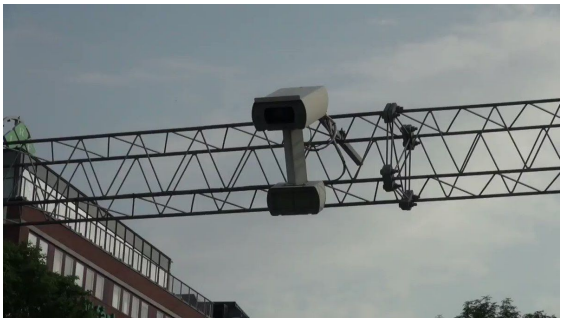
VIP parkimisteenus hoolitseb auto parkimise, hoiustamise ja valvamise eest. Auto üleandmine ja kättesaamine toimub terminali vahetus läheduses.

PL01 - Ummikumaksu väravad (Peterburi tee ja Laagna)
Liikluskaameratega opereeritavad ummikumaksu väravad Peterburi ja Laagna teel.



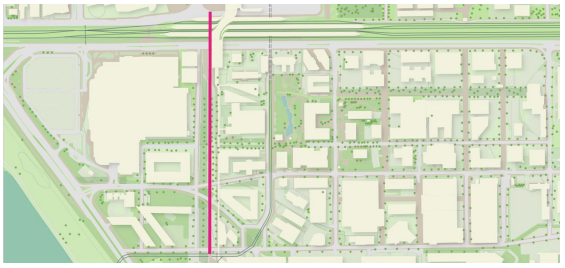
Näide ummikumaksu väravatest Rootsis

PL02 - Ummikumaksu väravad (Tartu mnt ja Pirita)
Liikluskaameratega opereeritavad ummikumaksu väravad Tartu mnt-l ja Pirita teel.



Näide liikluskaamerast

PL03 - Euroopa puiestee



Kaasaegne ning kergliiklejat arvestav Euroopa puiestee.



Slovenska Boulevard; Ljubljana, Sloveenia



Rotterdam Centraal Station



Italy , Milan Porta Nuova, transit hub + promenade + office dev + housing + park.

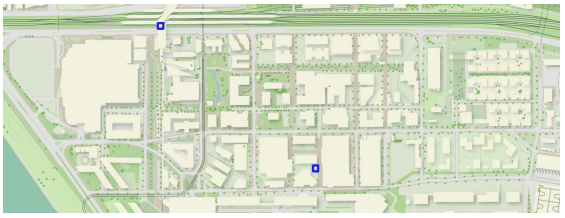


Piazza Gae Aulenti, MIlano Porta Nuova



Italy , Milan Porta Nuova, Promenade Varesine, Milan

PL05 - Mikrologistikakeskus



Mini-logistikakeskus toimib kui väike jaotuspunkt, mis võimaldab pakkide ning väikekauba laialivedu lähipiirkonnas teostada jalgrattal või elektrisõidukil.

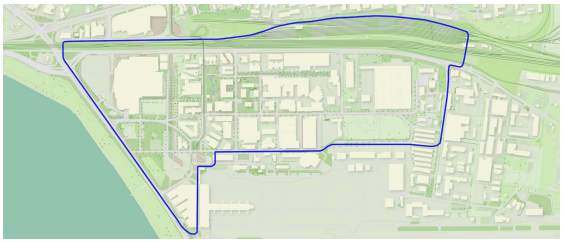


PL04 - Euroopa väljak



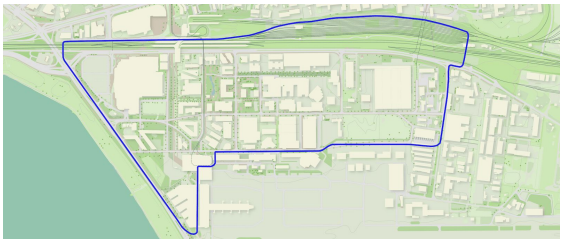
Euroopa väljak, kui oluliste transpordiliikide sõlmpunkt ja Tallinna visiitkaart lennukiga saabujatele.

PL06 - Eluruumide osakaal uutes projektides min 10%



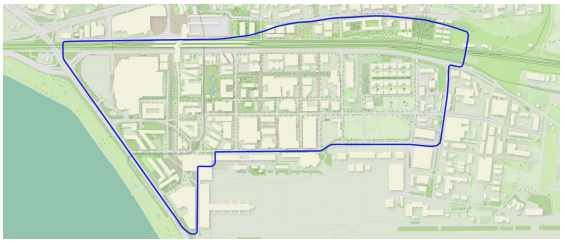
Uutes arendusprojektides peab olema eluruumide osakaal vähemalt 10%.

PL07 - Eluruumide osakaal uutes projektides min 30%



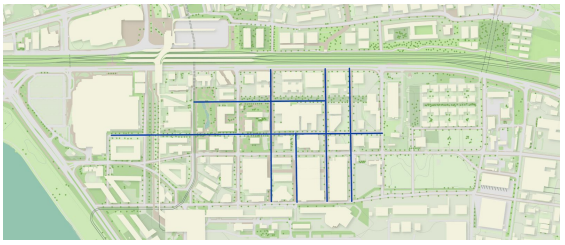
Uutes arendusprojektides peab olema eluruumide osakaal vähemalt 30%.

PL08 - Eluruumide osakaal uutes projektides min 50%



Uutes arendusprojektides peab olema eluruumide osakaal vähemalt 50%.

PL09 - Ülemiste linnaku tänavavõrgu tihendamine



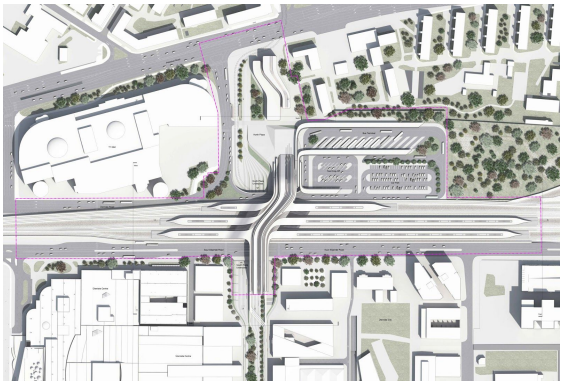
Tänavõrgu tihendamine läbi uute tänavate lisamise ning ühistranspordi ja kergliiklejate eelistamise.



Low speed shared street, low emission area, Corso Garibaldi Milano

PL10 - Rail Balticu reisiterminal

Mitmekülgne ja elav transpordikeskus on linnaruumi uus maamärk, mis integreerib äripindu, avalikke teenuseid ja arhitektuurilisi lahendusi.



Hadid architectus, 2019

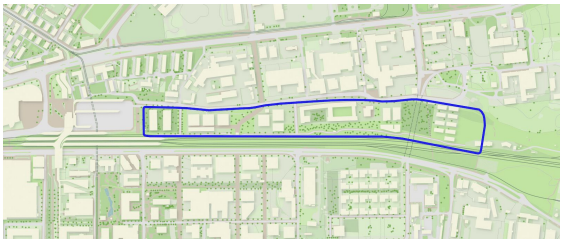
2025 - raudtee ehitustööd on lõppenud ja algab testperiood
2026 - algab liiklus uuel raudteel

PL11 - Kaugliinide bussijaam



Bialystok, Poola

PL12 - Kaubajaama likvideerimine ja uus funktsioon



Monofunktsionaalse raudtee kaubajaama likvideerimine and territooriumi arendamine mitmekülgseks ning roheliseks pakkuvaks elu- ja äri piirkonnaks.



Tampere, Soome; AIHIO Arkkitehdit oy



Suvilahti, Helsingi, Soome

PL13 - Ülemiste järve park ja promenaad



Väikesemahuline promenaad ja park Ülemiste järve kaldaalal avalikuks kasutamiseks.



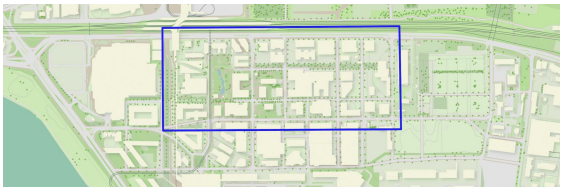
St. Lawrence jõe kaldaala, Kanada; Consortium Daoust Lestage + Williams Asselin Ackaoui + Option aménagement

PL14 - Linnalava



Avatud ruum ajutiste spontaansete ürituste korraldamiseks. Autokogunemised, kontserdid, uisuväljak ja festivalid kutsuvad ligi külalisi.

PL15 - Madala süsinikheite ala



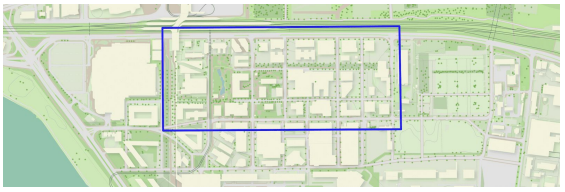


Madala emissiooniga ala. Lubatud on vaid sõidukid, mille CO2 eraldus jääb alla lubatud piirmäära. Eesmärgiks suunata inimesi kasutama linnakeskkonnas elektriautosid (või ilma autota liikuda).



Kopenhaageni madala emissiooniga ala.

PL16 - Madala süsinikheite ala + tasud

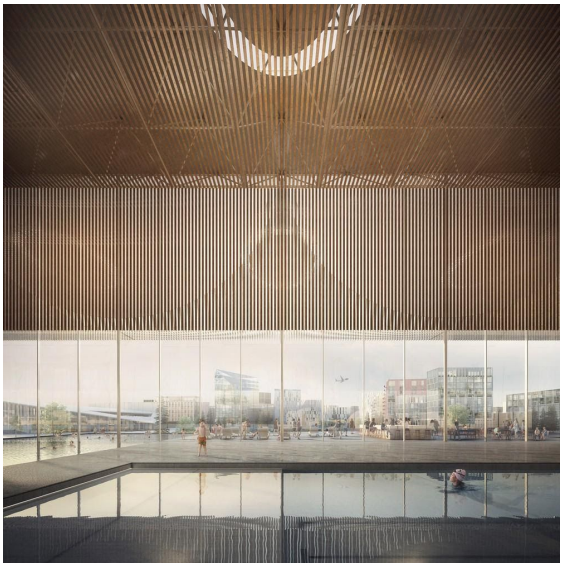


Madala emissiooniga ala, kuhu võivad siseneda kõrgendatud tasu eest ka sõidukid, mille CO2 eraldatus on lubatust kõrgem. Eesmärgiks suunata inimesi kasutama linnakeskkonnas elektriautosid (või ilma autota liikuda).



PL17 - Lennujaama väljaku arendus





Oslo Airport City, OAC



Oslo Airport City, OAC



Oslo Airport City, OAC



Istanbul Airport City

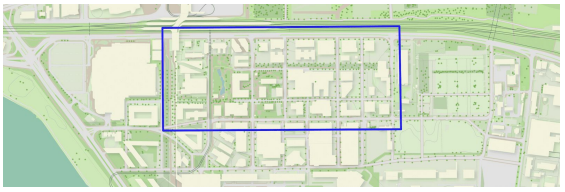
PL18 - Planning Restricting parking requirements in ALA



ALA illustreeriva kaardi selgitus:
- Alguspunktiks võtta transpordisõlme asukoht ja sihtkohaks kõik teised punktid linnas
• Kasutades GTFS andmeid (reaalaja gps andmed Tallinna transpordisüsteemist) arvutatakse välja, kui kaugele jõuab 20 minutiga.
• Näites on arvutatud 5 november kell 17.00.

Paljudel Euroopa linnadel on kohalik tähistus piirkondade jaoks, kus rakendatakse erinevaid liikluspiiranguid. Põhjamaade linnades muutub üha populaarsemaks ummikumaksude kehtestamine ja tasuliste parkimisalade laiendamine. Ummikumaksu kehtestamine teatud piirkonda sisenemisel julgustab lähivaldade elanikke kasutama teisi liikumisviise ning Pargi&Reisi süsteemi. Samas ei aita ummikumaks kuidagi maad targemalt kasutada, soodustada linnaruumi arengut ega vähendada nende autosõitude arvu, mis tehakse linna sees. Meie soovitus oleks kehtestada Aktiivse liikuvuse ala (ALA), mis on defineeritud kui kõige ligipääsetavama ning kiirema ühistranspordiga piirkond. Mida suuremaks paisub tulevikus kiire ühistranspordiga kaetud ala, seda suuremaks paisub ka ALA. Peale konkreetse piirkonna määramist on võimalik ALA kasutada uue parkimisnormatiivi kehtestamiseks, mis tähendab, et ALA sisesed detailplaneeringud peavad miinimumi asemel järgima hoopis parkimiskohtade maksimumnõuet.

PL19 - Null süsinikheite ala + tasud



Null emissiooniga ala, kuhu võivad siseneda kõrgendatud tasu eest ka sõidukid, mille CO2 eraldatus on lubatust kõrgem.





RD01 Idasuunaline ühendus Suur-Sõjamäe teele



Idasuunalise ühenduse (Valukoja, ehk Euroopa tänav) kavandamine Suur-Sõjamäe teele (paralleelselt Kesk- Sõjamäe teega)

RD02 - Ülemiste linnaku tänavavõrgu pikendamine Tallinn-Lagedi teeni.



Ülemiste linnaku tänavavõrgu pikendamine Tallinn-Lagedi teeni.

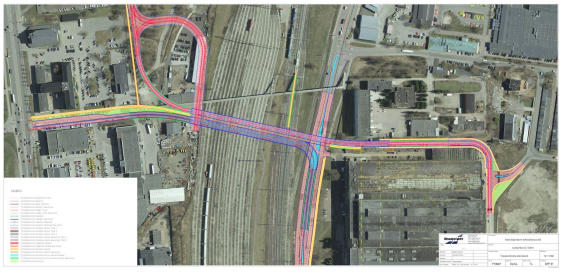
RD04 - J. Smuuli tn rekonstrueerimine läbilaskvuse suurendamiseks



RD05 - Kesk-Sõjamäe tunnel (ainult ühistransport ja liikuvusteenused)



Tunnel ehitatakse ainult ühistranspordi, kergliikluse, ühistranspordi ja liikuvusteenuste (MaaS) jaoks.



Kesk-Sõjamäe raudtee tunneli eskiisprojekt, Reaalprojekt OÜ



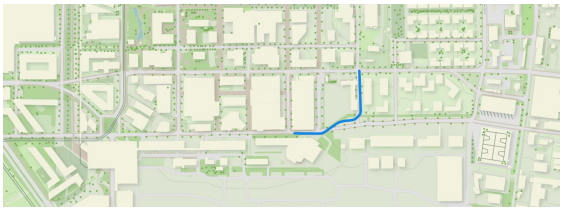
Kruunusillat projekt Helsingis. Ainult ühistranspordi ja kergliikluse jaoks mõeldud infrastruktuur.
https://www.hel.fi/kaupunkiymparisto/kruunusillat-fi

RD06 - Kesk-Sõjamäe tunnel (ühistranspordi proriteet)



Tunnel ehitatakse põhja- ja läänesuunaliste ühenduste parandamiseks ülejäänud linnaga ja kiirema ühenduse jaoks Lasnamäega. Tunnel annab tohutu eelise ühistranspordile, jalakäijatele ja ratturitele ja pakub neile otseteed Ülemiste piirkonda. Tunneli ehitamine annab stardipunkti ülejäänud ümbritseva tööstuspiirkonna edasiseks arenguks, sh kaubajaama likvideerimine ja selle uus kasutus.

RD07 - Lennujaama varuühendus idast (Sepise-Ääsi)



Lennujaama varuühendus läbi Sepise ja Ääsi tänava.

RD08 - Lõõtsa tunnel autoliikluse jaoks
Täiendav juurdepääs paralleelselt „euroopa väljakuga“ Suur-Sõjamäe teele.

RD09 - Rismike vähendamine Tartu mnt (1)



Vähendada ristmikke Tartu maanteel (1 võrra)



RD10 - Rismike vähendamine Tartu mnt (3)



Vähendada ristmikke Tartu maanteel. (3 võrra)



RD11 - Tallinna väike ringtee



Ringtee on oluline, kuna sellega saab liikluse Ülemiste piirkonnast mööda juhtida, Ülemiste piirkonna jaoks olulised ühistranspordi ja muud ühendused juhtida piirkonda idaküljelt, Tartu mnt liikuskoormust vähendada. Hinnaguline maksumus 80 miljonit eurot (Tallinna ja Harjumaa kergrööbastranspordi teostavus ja tasuvusanalüüs, 2019)

RD12 - Euroopa tänav (Valukoja +Lennujaam)

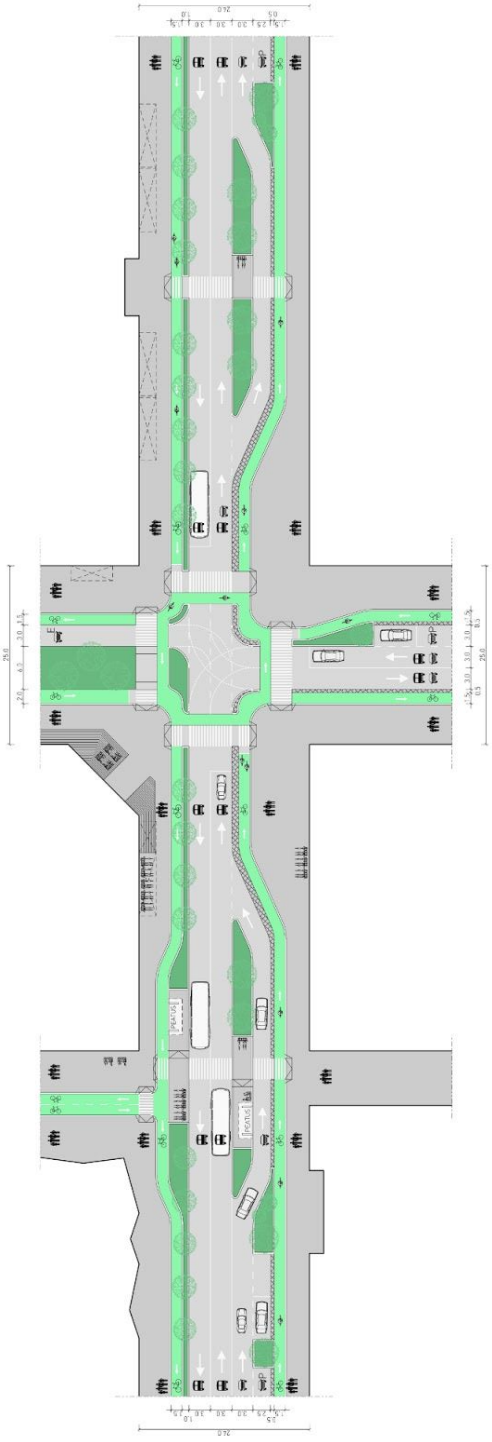


Euroopa tänav Valukoja - Lennujaam

RD13 - Euroopa tänav (Valukoja +Lennujaam) ühistranspordieelistusega.



Euroopa tänav Valukoja - Lennujaam, ühistranspordi eelistusega. Kolm sõidurada, üks sõiduautode ühesuunaliseks liikluseks ja kaks ühistranspordile.



Ühistranspordi ja jalgratta eelistamise skemaatiline näide. Eesmärgiks pakkuda jalakäijatele ja jalgratturitele mugavamaid võimalusi teede ületuseks.

See skeem näitab Valukoja tänava ühistransporti (ja kergliiklust) soosivat lahendust. Skeemil kujutatud ristmik on Lõõtsa. Idee seisneb jagatud tänavaruumis, mis võimaldab kiiret ühistransporti (sh läbilaskvus) ning aeglustab autoliiklust erinevate barjääridega. Tänavadisain soosib kiiret ja turvalist rattaliiklust ja ülekäike. Valukoja hoonete vaheline ruum on 24m ja Lõõtsa tänaval 25m. Tänava laius on väiksem, ca 17m, mistõttu kõnniteed on paigutatud peamiselt külgnevatele kruntidele (eramaale).

RD14 - Euroopa tänava (Valukoja) pikendus 1 Kesk-Sõjamäele



Pikendus 1 - Euroopa tänav Kesk-Sõkamäeni

RD15 - Tallinna väike ringtee + ühistransport



Tunnelit saab kasutada liikluse mööda juhtimiseks Ülemiste piirkonnast, Ülemiste piirkonna jaoks olulised ühistranspordi ja muud ühendused juhtida piirkonda idaküljelt, Tartu mnt liikuskoormust vähendada. Ringtee võimaldab tekitada parema ühenduse linna lääne- ja idaosa vahel ilma nn *kikilipsu* keskpaika (Viru-Hobujaama-Narva mnt) läbimata. Kui see tee ehitatakse, siis tuleks eelkõige silmas pidada võimalusi efektiivsemate ja kiiremate ühistranspordiühenduste jaoks - tee saaks muutuda linna peamiseks ühistranspordi koridoriks. Tartu maanteega ristumisel peaks olema Pargi&Reisi parkla, mis võimaldab linna edasi liikuda ühistranspordiga.

RD16 - Uus-Valukoja (tee Kesk-Sõjamäe ja Väike-Sõjamäe vahel)



Uus Valukoja ühendus Kesk-Sõjamäe ja Väike-Sõjamäe vahel. See pikendus toetab Ülemiste piirkonna edasist laienemist ida-suunal ja muudab praeguse tööstuspiirkonna paremini ligipääsetavaks.

RL01 - Pendelrong Kristiinesse ja Nõmmele



Raudteeühenduse parandamiseks, ning Põhja-Tallinna ning Ülemiste paremaks ühendamiseks pakume välja pendelrongi, mida opereerib Elron vms operaator. See võimaldaks parandada mitte ainult Ülemiste, aga kogu linna peamiste keskuste omavahelisi ühendusi (vt 5 tähe plaan). Lõppjaamad on Nõmmel (või Laagris) ja läänesuunal Vesses. Jaamad tuleb ühendada Pargi&Reisi lahenduste (vms viimse kilomeetri lahendustega, mis võimaldavad auto koju jätta). Vesse jaam on Rail Balticu varujaam ning autode pealelaadimisjaam. Lõpppeatuste puhul tuleb kindlustada, et jaamal oleks varuperroon, kus rong saab tagasi sõita (Vesses on see olemas).
Penelrong saab kasutada sarnaseid 3 vaguniga ronge, nagu Elron.

Tabel allpool näitab ühenduskiiruseid Järve-Vesse vahel ning prognoositavat reisijate hulka päevas ja ühes tunnis.

Stations and timetable (min), based on the current Elron timetables. 4 min waiting in Baltijaam, 3 min in Vesse and Järve:

Section 1		Section 2		Section 2 back		Section 1 back	
Järve	0.00	Tallinn	0.13	Vesse	0.30	Tallinn	0.48
Tondi	0.02	Kitseküla	0.18	Ülemiste	0.33	Lilleküla	0.52
Lilleküla	0.05	Ülemiste	0.24	Kitseküla	0.39	Tondi	0.55
Tallinn	0.09	Vesse	0.27	Tallinn	0.44	Järve	0.57

Reference timetables and train capacity. www.elron.ee

Järve	05:26
Tondi	05:28
Lilleküla	05:31
Tallinn	05:35

Vesse	06:29
Ülemiste	06:32
Kitseküla	06:36
Tallinn	06:41

Electric trains

	3-carriage	4-carriage
Number of seats	196	274
Standing room	160	222

As the timetable shows, one train can make the whole pendulum route in 1 hr, continuing whole day the same rhythm if needed. With one train body, the maximum passenger capacity in Ülemiste station is:

MAXIMUM CAPACITY PER HOUR

	3-carriage train	4-carriage train
incoming passengers from Tondi/city centre	356	496
outgoing passengers towards city centre/Tondi	356	496

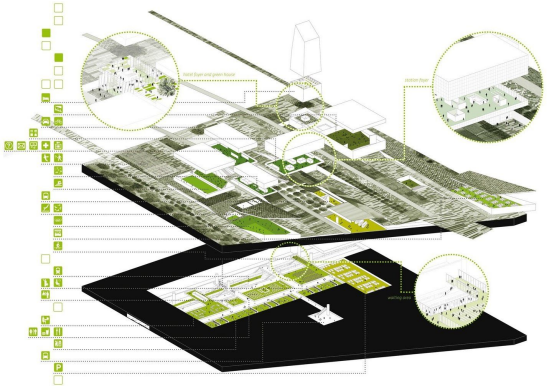
MAXIMUM CAPACITY PER DAY, operating 6.00-24.00 (18 hours per day)

	3-carriage train	4-carriage train
incoming passengers from Tondi/city centre	6408	8928
outgoing passengers towards city centre/Tondi	6408	8928

As trains are not always full, the realistic daily capacity might be in the range of 5000 + 5000 (3-carriage) and 7000 + 7000 (4-carriage). Even these numbers make possible a very marked reduction in short-distance commuting and city-mobility between 5-star hubs by car. Adding another train body would create a more convenient 30 min service interval.

RL02 - Kristiine multimoodaalne transpordisõlm

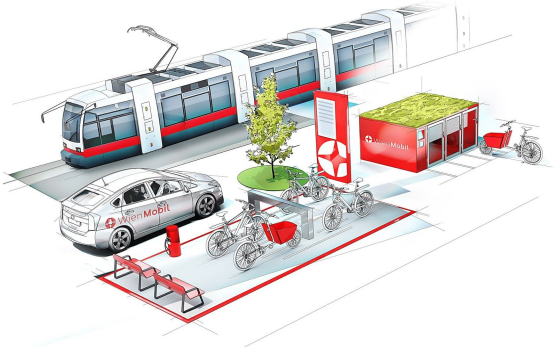
Kristiine jaama uuendamine mitmeliigiliste transporditüüpide sõlmpunktiks.



Tirana, Albaania; Morfearch

RL03 - Tondi multimoodaalne transpordisõlm

Tondi peatuse uuendamine mitmeliigiliste transporditüüpide sõlmpunktiks.



WienMobilStation, SimmeringerPlatz

ST01 - Tehnoloogia- ja disainiturg Ülemistel

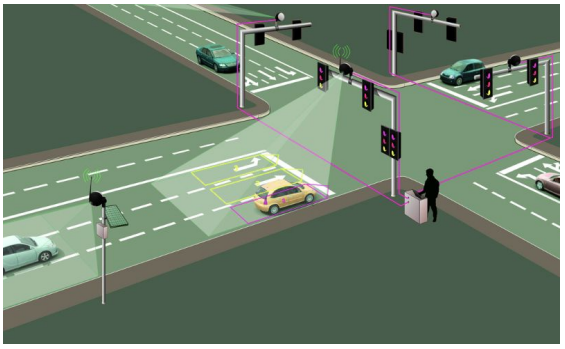
Disaini ja tehnoloogia suunitlusega üritused Ülemistes (nt Sepise tänaval või pargis), et tutvustada piirkonna võimalusi linlastele ja külalistele.



Tänavaturg, Aparaaditehas, Tartu

ST02 - Nõudluspõhine ühistransport
Nõudlusega kohanev ühistranspordi pakkumine. Tipptundidel ning suurüritustel lisaväljumised (sh vajadusel pikendatud liinid).

ST03 - Nutikad foorisüsteemid



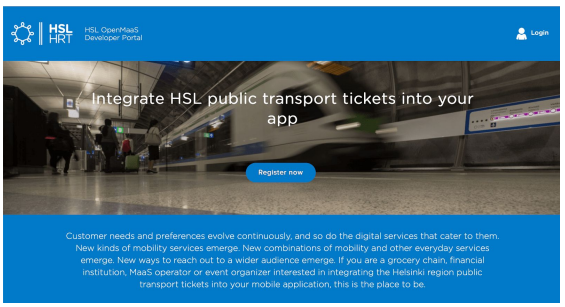
Liiklusvoogudega kohanevad valgusfoorid. Läbilaske suurendamine suundadest, kus tuleb suurem hulk sõidukeid.

ST04 - Ülemiste City ja kesklinna vahel ainult null- või madala emissiooniga ühistranspordi sõidukid.

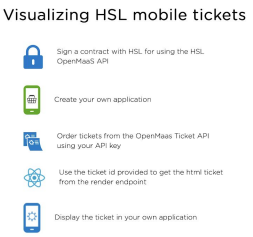


ADL *Enviro400EV*

ST05 - Linnaliikuvuse rakendusliides (MaaS)

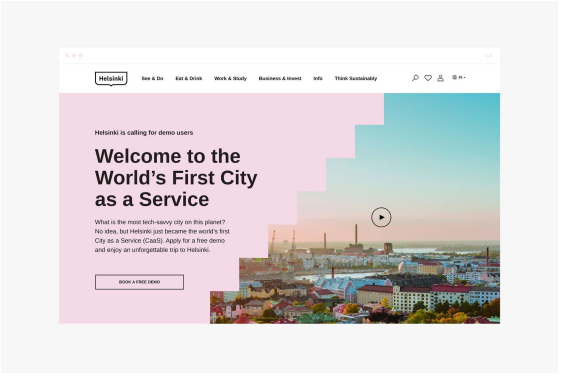


Helsinki Open MaaS API

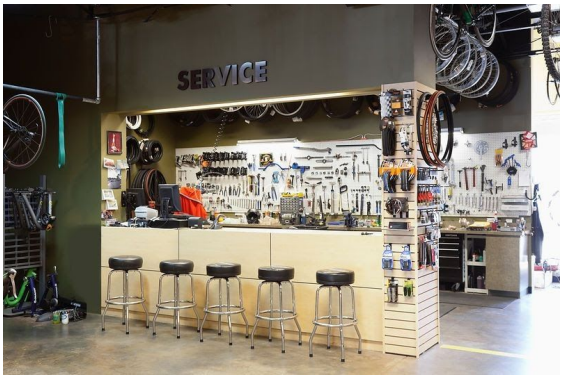


Helsinki Open MaaS API

ST06 - Linnateenuste rakendusliides (CaaS)



ST07 - Jalgratta hooldus ja teeninduspunkt.
Jalgratta hooldus ja teeninduspunkt. Võimaldab sõiduvahendi hooldustöid lasta teostada töökoha lähedal.



ST08 - E-kaubarattad kullerteenuste pakkumiseks



Kaubajalgrattad pakkide, toidu jms. Laialikandmiseks (kullerteenused).

ST09 - Bussirajad (sh liikuvusteenused) Tartu maanteel ja Peterburi maanteel.





ST10 - Ühistranspordi suunamine Keevise trammitunnelisse. Olenevalt trammide intervallist vähemalt 1-2 proriteetset liini.

ST11 - Autode laadimispunktid parkimismajades. Vajadusel lisaks ka tänavate parkimistaskutes.



ST12 - Autovaba pühapäev Ülemiste linnakus.



ST13 - Pakiautomaadid igas hoones.



ST14 - Eelisjärjekord lennujaamas ühistranspordi- või linnaratta kasutajale. Eelisjärjekord (check-in ja/või turvakontroll) lennujaamas ühistranspordi- või linnaratta kasutajale. Propageerida ühistranspordi ja jalgrattaga lennujaama saabumist, läbi eelisjärjekorra.



ST15 - Elektriautodele tasuta parkimine kuni aastani 2030.



ST16 - Jätkusuutliku liikuvuse paketid tööandjatele
Tööandjad toetavad töötajaid, kes kasutvad ühistransporti või sõidavad jalgrattaga. Selle idee rakendamise kohta on erinevaid näiteid.
Tuntuimad on:

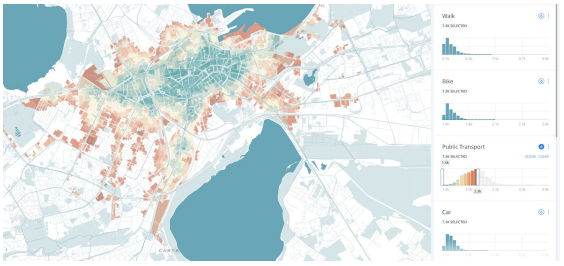
- Tööandjad pakuvad tasuta ühistranspordi kuukaarte, tasuta ühistranspordi puhul nt. regionaalsete ühenduste pileteid.
- Töötajad, kes ei tule autoga, saavad 100eur boonust/kuus. Tavaliselt on lisatasu kooskõlas keskmise parkimisloa/parkimiskoha hinnaga antud töökohas.
- Linn (või riik) toetab tööandjaid ja arendajaid, kes jätkusuutlikku liikuvust propageerivad. Nt maksuvabastused, hoonestusõigus/korruselisus, parkimisnormatiivi vähendamine.

ST17 - Jätkusuutliku liikuvuse paketid elamuarenduses
Uued elu- või segakasutuses hooned saavad spetsiaalse maksuvabastuse või suurema hoonestusõiguse kui nad järgivad jätkusuutliku liikuvuse põhimõtteid. Näiteks:

- jätkusuutlik disain ja ehitus, energiatõhusus
- Jalgrataste parkimiskohad hoone sees
- Vähem parkimiskohti (või mitte ühtegi parkimiskohti) sisepõlemismootoriga autodele
- 250m kaugusel ühistranspordi peatusest
- Hea asukohaga e-autode parkimiseks ja liikuvusteenuste keskuseks
- Pakiautomaadid
- Konsulteerivad hoonet projekteerides liikuvusnõustajaga
- Pakuvad ühistranspordipileteid või liikuvusteenuseid elanikele

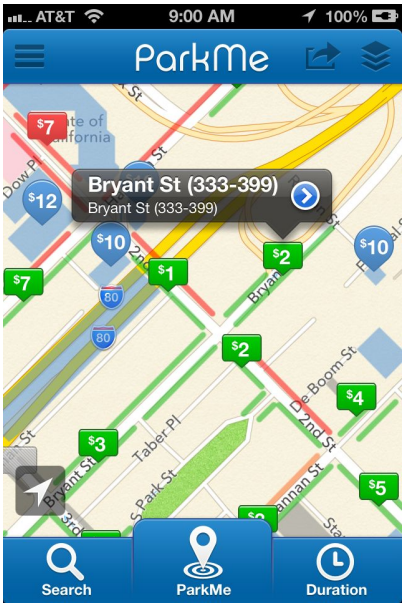
ST18 - Improve bus network city wide
Linna ühistranspordi bussiliinivõrgu kaasajastamine

ST19 - Busside sõidugraafikud nõudluspõhiseks ja andmepõhiseks (GTFS, Ridango, etc)
Muuta busside sõidugraafikud nõudluspõhiseks vastavalt liikuvuse andmetele (GTFS, Ridango, jms).



Hea ühistranspordiühendusega ala, ehk ALA (SPIN Unit, 2019)

ST20 - Parkimise süsteemne haldustarkvara. Sensoritega parkimiskohad ühendatud mobiilse kaardirakendusega. Monitoorides parkimiskohtade täituvust saab sõidukeid kiiremini juhtida vabadele kohtadele. Vähendab parkimiskohtade otsijate hulka liikluses.

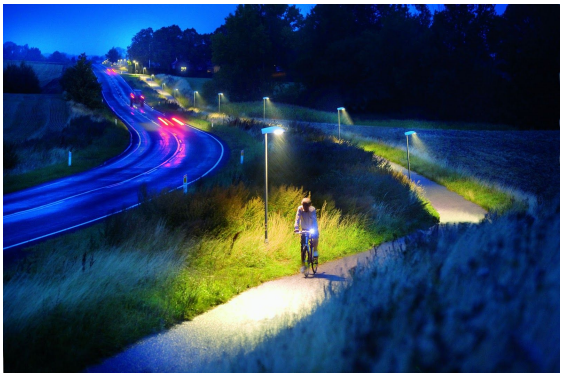


ST21 - Nõudluspõhine hinnastamine Ülemiste piirkonnas. Suures osas on

Ülemiste piirkonnas parkimine juba praegu tasuline. Soovitame teha parkimise hinnastamise nõudluspõhiseks. Nõudluspõhine hinnastamine (vastavalt täituvusele) aitab lisaks reguleerida ka tipptunniaegu. Ülemiste kaubanduskeskuse parkla peaks lühendama tasuta parkimise aega, ideaalis 1 tunnini.

ST22 - Töötajate parkimisload jagada erinevate parkimismajade ja parklate vahel. Vähendab võimalust, et kõik saabuvad ühte kohta samal ajal.

ST23 - Jalgrattateede ja jalgteede valgustuslahendused (teed + ülekäigud).



Philips

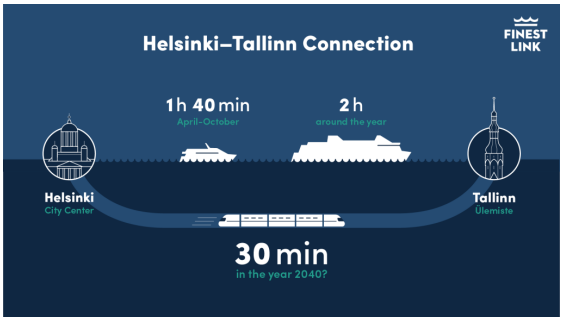




Auckland, New Zealand



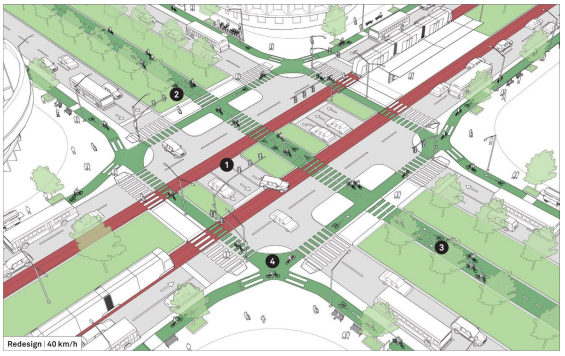
ST24 - Tallinna-Helsinki tunnel. Reisiaeg kahe linna vahel 30min, raudteeühendus.



ST25 - Liikumisteenuste partnerlus era- ja avaliku sektori vahel.
Eesmärgiks jagada erinevaid andmekogusid, mis toetaksid transpordi ja liikuvuse arengut ja võimaldaksid linnal strateegilisemalt liikuvusteenuseid ning linnaplaneerimist suunata. Koostöö aluseks on jagatud rakendusliidesed, mille abil linn kontrollib, et kõik olulised teenused (nt kullerteenused ja sõidujagamine) toimivad vastavalt Tallinna linna eesmärkidele ja need vähendavad süsinikuheidet (mitte ei suurenda seda).

ST26 - Turvaliste ristmike põhimõtete juurutamine.
Kõik uued Ülemiste piirkonna teed peaksid saama turvalised ristmikud, mile põhimõtted on (NACTO):

- Kiiruste vähendamine pöördel
- Jalgratturid ja jalakäijad paremini nähtavad
- Jalgratturid on füüsiliselt autodest eraldatud kuni ristmikeni
- Eraldi jalgrattarajad ristmike ületamiseks
- Tõstetud ülekäigurajad jt meetmed liikluse rahustamiseks ja nähtavuse parandamiseks.



Global Designing Cities Initiative

ST27 - Pesemisvõimalused ja teised vajalikud ruumid jalgratturite jaoks.

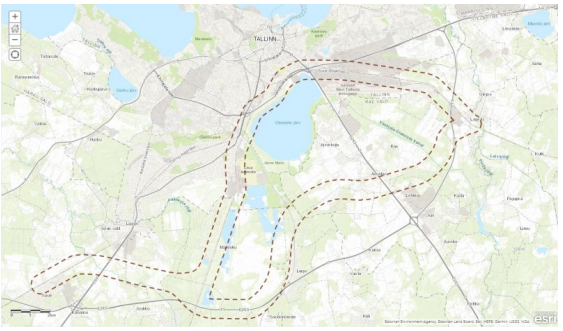


RePublicspace.com

ST28 - Lumekoristus kergliiklusteedel ja kõnniteedel esimesena.
Garanteerida, et olulised kõnniteed ja kergliiklusteed puhastatakse lumest esimesena. Kuigi praktikas peab puhastama peamised tänavad võimalikult kiiresti ummikute vältimiseks, on oluline lisaks pöörata eraldi tähelepanu kergliiklusteedele/kõnniteedele. See annab selge signaali, et linn väärtustab erinevaid liikumisviise. Kuna palju inimesi jalutab ja sõidab rattaga ka majanduslikel põhjustel, siis on sellised tegevused olulised sotsiaal-majandusliku kihistumise vältimiseks ja kõigile võrdse ligipääsu tagamiseks iga ilmaga. Meetmega võiks kaasas käia ka reklaamikampaaniad, et suurendada teadlikkust ja populariseerida kergliiklust.

ST29 - Tallinna ringraudtee

Tallinna ringraudtee muudab Ülemiste piirkonna uueks regionaalseks keskuseks. Ülemiste ja Vesse jaamale lisandub perpektiivsena ka Smuuli jaam.



ST30 - 5km kauguselt Ülemiste piirkonda tulijad võiksid eelistada kergliiklust ja ühistransporti.

Koos uute Ülemise piirkonda ühendavate infrastuktuuri projektidega (raudtee alused tunnelid ja Peetri tramm) on oluline teha lisaks ka teavituskampaania neile, kes tulevad <5km kauguselt. Linn võib siin olla aktiivne osapool, kuid peamiselt võiksid panustada piirkonna ettevõtted, kellel on oma töötajate liikumisharjumuste kujundamisel suur mõju.

ST31 - Hoonete sisesed jalgrattaparklad igas hoones (nii elu- kui ärihooned)



ST32 - Targa liikuvuse kiirendi
Linn alustab Ülemiste liikuvusprogrammi, mis keskendub erinevate uute liikuvuslahenduste ja -tehnoloogiate katsetamisele Ülemiste piirkonna ja kesklinna vahel. Hea näide on Foorum Viriumi Targa linna liikuvusprogramm (Smart City Mobility Program), millega Jätkasaari piirkonnas katsetatakse kõiki uusi liikuvusvõimalusi ja -ideid, mida hiljem saab rakendada kogu linnas. Tallinnas tooks selline programm kaasa rahvusvahelist tähelepanu ning ka rahastust (sh teadusrahastus), ning võimendaks Ülemiste linnaku Targa Linna kuvandit.



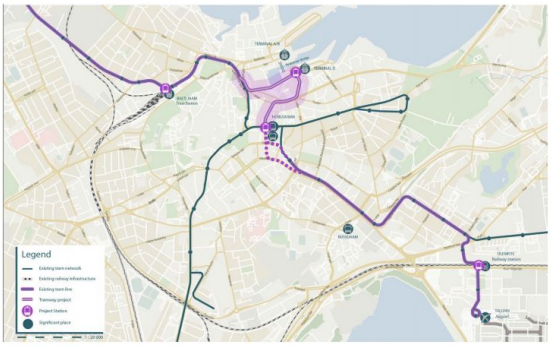
Foorum Viirium 2020

TR02 - Haabersti tramm
Trass 11



Tallinna ja Harjumaa kergrööbastranspordi teostavus ja tasuvusanalüüs 2019, IV etapp.

TR01 Trammide 2&4 vahelduvus Suur-Paala ja Lennujaama vahel (tipptunnis 3min intervall) **ja Valukoja pikendus**
TR06 - Sadamatramm
Sadamatramm ühendab Ülemiste piirkonna sadamaga. Tulevikus võiks Ülemistesse suunduda nii Kopli kui Tondi trammid vähendades nende trammide arvu, mis suunduvad Suur-Paalasse. Sadamatramm võimaldab Hobujaama peatuse tulevikus vahele jätta, ning võimaldab kiirema ühenduse kesklinnaga. Paraleelselt on vajalik suurendada ka sõidukiiruseid (vähemalt 3min kiirem Hobujaama-Lennujaama ühendus kui hetkel, vt uuring allpool).

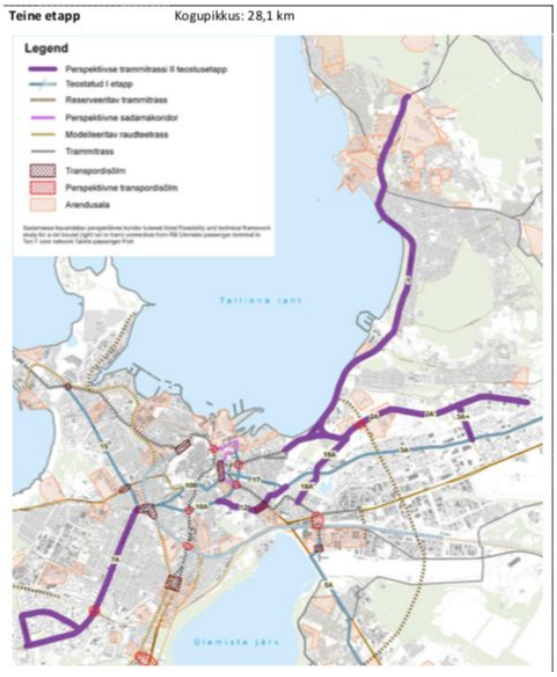


http://www.railbaltica.org/wp-content/uploads/2019/02/RG180416B_RB_Tallinn-Tram_Final-report_Eesti.pdf

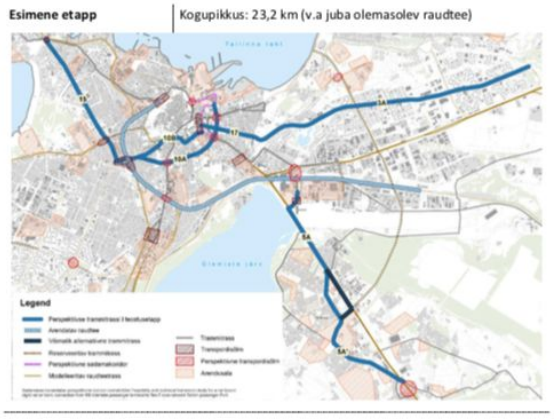
TR03 - Valukoja pikendus. Trass 97
Võimaldab pikemas perspektiivis trassi jätkata üle Kesk-Sõjamäe tunneli Suur-Paala ja Lansnamäe suunal või teha ringi läbi Ülemiste piirkonna. Samas etapis on lisaks ette nähtud otsetrass Tartu maanteel (5C) läbi tunneli Peetri suunal.
Tallinna ja Harjumaa kergrööbastranspordi teostavus ja tasuvusanalüüs 2019, etapp IV.



TR04 - Tramm Pae-Lasnamäe ühendus
Trass 18A
Tallinna ja Harjumaa kergrööbastranspordi teostavus ja tasuvusanalüüs 2019, II etapp.



TR05 - Tramm Peetri-Jüri
Trass 5A



Tallinna ja Harjumaa kergrööbastranspordi teostavus ja tasuvusanalüüs 2019, I etapp; trassi pikendamine Jürisse IV etapp.